



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТР ФИРМЕННОГО
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ФИРМЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Привокзальная пл. 1/2,
г. Ростов-на-Дону, 344001
Тел.: (863) 259-50-06, факс: (863) 259-09-80

Исполнительному директору
АО «Зимхлебопродукт»
М.С.Чубову

«05» 04 2019 г. № 6089/СЕТЬКОТО

На № _____ от _____

Исходные данные № 6089

На размещение вагонных весов для взвешивания вагонов и железнодорожных составов на участке 12 пути необщего пользования станции Зимовники расположенного на территории АО «Зимхлебопродукт».

1. Проектирование поручить специализированной проектной организации, имеющей свидетельство СРО на производство данного вида деятельности (копию свидетельства СРО представить в составе проектной документации). Проектирование выполнить с учетом требований нормативных документов, в т.ч.: Инструкции по монтажу вагонных весов утвержденного типа, СП 119.13330.2012, ГОСТ 9238-2013, ПТЭ, ПУЭ, ПУТЭКС ЦЭ-868, СП 235.1326000.2015, ПР 32 ЦШ 10.01-95, инструкции по ведению технической документации ЖАТ, утвержденной распоряжением от 18 августа 2015 г. № 2080р, «Правил охраны линий и сооружений связи РФ», утвержденных постановлением Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578, СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002, СП 76.13330.2016, с безусловным соблюдением безопасности движения поездов.

Проектная документация должна быть выполнена в соответствии с требованиями «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденного постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87.

Согласно п.2.4 «Порядка ведения Реестра средств измерений, испытательного оборудования и методик выполняемых измерений, применяемых в ОАО «РЖД», утвержденного от 31.10.2012 года №333 старшим

вице-президентом ОАО «РЖД», вагонные весы в обязательном порядке должны иметь регистрацию в Отраслевом реестре средств измерений ОАО «РЖД».

Проектом предусмотреть установку вагонных весов с возможностью определения нагрузки на каждую тележку вагона в соответствии п. 4.1.8 ГОСТ-22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм *«Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»*

Программно-техническим комплексом (ПТК) на базе персонального компьютера необходимо производить обработку, сохранение в базе данных и вывод на печать результатов взвешивания согласно требованиям пункта 32 Приказ Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями).

2. Проектом предусмотреть:

2.1. Указание на чертежах и в штампах точной привязки устанавливаемых вагонных весов к пикетажу железной дороги (км ПК + м).

2.2. Установку вагонных весов на участке 12 пути необщего пользования станции Зимовники расположенного на территории АО «Зимхлебопродукт» в соответствии с актом комиссионного выбора места от 19 апреля 2019 г.

2.3. Скорость проезда состава по вагонным весам при взвешивании не более 3-5 км/час, без взвешивания регламентируется паспортом завода изготовителя, но не более 15 км/час..

2.4. На весовом участке, по 25 м в каждую сторону от вагонных весов, обеспечить эпюру укладки шпал 2000 шт. на 1 км (расстояние между осями шпал 501 – 502 мм). Обеспечить перпендикулярность шпал относительно оси пути ± 2 мм.

2.5. На примыкающем участке требования, предъявляемые к железнодорожным путям не ниже II категории эпюры укладки шпал не менее 1840 шт. на 1 км.

2.6. При устройстве весового участка и подготовке площадки для установки вагонных весов использовать щебеночный балласт из природного камня горных пород по ГОСТ 7392-2002. Исключить укладку вагонных весов в балластную призму смешанного щебня различных пород и прочности.

2.7. Конструкцию балластной призмы на весовом участке двухслойную (щебеночный балласт поверх песчаной или гравийно-песчаной подушки). При укладке щебеночного балласта предусмотреть запас (15-20 %) на его осадку при уплотнении. Толщина выравнивающего щебеночного балласта должна быть не менее 400 мм, укладку щебня под вагонные весы вести слоями 10-15 см с уплотнением в соответствии с требованиями СП 45.13330.2012.

2.8. Работы по установке вагонных весов производить в «окно».

2.9. В месте, определенном для установки вагонных весов, вырезать нити железнодорожного полотна длиной в соответствии с паспортом на вагонные весы, зазор между вагонными весами и рельсом, примыкающим должен быть не менее 3 мм в летний период и не более 12 мм в зимний период.

2.10. При разгрузке и монтаже вагонных весов, строповку осуществлять за существующие петли, запрещается захват в немаркированных местах. Фирменные надписи и маркировки, обозначающие оси установки шпал, должны находиться с наружной стороны железнодорожного полотна.

2.11. Рельсы каждой нити весового и примыкающего участков по уровню в одной плоскости, отклонение от горизонтали должно быть не более 4 мм. Головки рельсов на платформе вагонных весов должны находиться на одном уровне с головками рельсов весового участка и лежать в горизонтальной плоскости.

3. Дополнительные требования:

3.1. В проектной документации указать все устройства и коммуникации ОАО «РЖД», расположенные в зоне производства работ.

3.2. Для подключения к сети передачи данных ОАО «РЖД» рабочих мест создаваемых в помещении весовой необходимо разработать отдельный раздел проектной документации.

3.3. При проведении поверки и технического обслуживания вагонных весов необходимо предусмотреть электропитание для весоповерочного вагона, с подводкой трехфазной, четырехпроводной кабельной линии, напряжением 380В.

3.4. При необходимости электроснабжения весов от сетей ОАО «РЖД» запросить установленным порядком технические условия на электроснабжение объекта.

3.5. В случае необходимости проектом предусмотреть защиту и вынос кабельных коммуникаций и устройств ОАО «РЖД», попадающих в зону производства строительных работ (способ защиты определить при производстве проектно-изыскательских работ), с разработкой отдельного раздела проектно-сметной документации.

3.6. Предусмотреть шурфление, трассировку, а также защиту кабельных коммуникаций ОАО «РЖД» от механических повреждений, в т.ч. укладку кабелей СЦБ, в местах пересечения в асбестоцементные трубы. При необходимости вынос кабельных коммуникаций ОАО «РЖД» из зоны строительства силами заказчика до начала работ в присутствии представителей балансодержателя. Производство работ в охранной зоне кабелей ОАО «РЖД» предусмотреть вручную.

3.7. При обнаружении кабельных коммуникаций, не нанесенных на чертежи, в т.ч. не принадлежащих ОАО «РЖД», обеспечить их сохранность и защиту от механических повреждений. Не приближаться к проводам контактной сети, ВЛ СЦБ, ВЛ ДПР ближе 2-х метров.

3.8. При производстве работ не приближаться ближе 2 м к действующим кабелям ОАО «РЖД», а также обеспечить сохранение габарита приближения напольных устройств и видимости светофоров.

3.9. В охранной зоне контактной сети и высоковольтных линий более 30 метров работы производить с отключением напряжения.

3.10. Предусмотреть производство работ только в присутствии и под контролем представителей железнодорожной станции Зимовники, Куберлевской дистанции пути, Сальской дистанции электроснабжения, Сальской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Ростовского регионального центра связи, Ростовского информационно-вычислительного центра.

3.11. Предусмотреть расходы на оплату за отвлечение причастных работников ОАО «РЖД» при выполнении всех видов работ, требующих их присутствия и обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы.

3.12. Дополнительные технические требования при необходимости запрашиваются проектной организацией у заказчика и других причастных организаций и структурных подразделений ОАО «РЖД».

3.13. Проектную документацию согласовать с причастными предприятиями ОАО «РЖД» (железнодорожной станцией Зимовники, Куберлевской дистанцией пути, Сальской дистанцией электроснабжения, Сальской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Ростовским региональным центром связи, Ростовским информационно-вычислительным центром), и представить на окончательное согласование в Управление Северо-Кавказской железной дороги.

3.14. Проведение работ в соответствии с требованиями Положения «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железных дорог при строительстве, реконструкции и (или) ремонте

объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» от 07 ноября 2018 года № 2364р и телеграфного указания от 23 мая 2007 г. № ОТ-5538.

3.15. Организация, выполняющая работы в полосе отвода железной дороги, несет финансовую ответственность в случае повреждения инфраструктуры ОАО «РЖД» при производстве работ.

На основании телеграфного указания ОАО «РЖД» от 18 сентября 2018 года №ИСХ-17819, исходные данные вступают в законную силу с момента заключения АО «Зимхлебопродукт» с ОАО «РЖД» договора аренды на 12 путь необщего пользования станции Зимовники (недвижимого имущества ОАО «РЖД») в порядке, предусмотренном Положением о продаже и предоставлении в аренду железнодорожных путей ОАО «РЖД», утвержденным приказом ОАО «РЖД» от 04.09.2013 № 80.

Срок действия настоящих исходных данных – 2 года.

Начальник центра

А.И.Сканцева



Согласовано:

И.о. заместителя начальника центра
(по технической работе)



А.Ю.Катаев

Исп. Кудряков П.Ф. ТЦФТО,
т. (863) 259-09-70

