

Исполнительному директору  
АО «Зимхлебопродукт»

Чубову М.С.

### Теническое задание

С целью увеличения объемов отгружаемой продукции на ПУ №1 в месте погрузки вагонов необходимо установить вагонные весы, отвечающие техническим условиям ПЧ-27, СКЦМ, ТЦФТО СКАВ РЖД, имеющие следующие технические характеристики:

1.	Наибольший предел взвешивания, (т)	150
2.	Наименьший предел взвешивания, (т)	0,4
3.	Порог чувствительности, кг	70 (1,4 е)
4.	Класс точности	средний (III)
5.	Пределы допускаемой погрешности при эксплуатации, кг от 1 до 25 т (от НмПВ до 500 е) от 25 до 100 т (от 500 до 2000 е) свыше 150 т (свыше 2000 е)	 ±50 (±1 е) ±100 (±2 е) ±150 (±3 е)
6.	Время взвешивания	2 сек
7.	Допустимая нагрузка от номинальной, %	125
8.	Температурный диапазон эксплуатации, С: - для тензодатчиков - для грузоприемной платформы - для терминала	 -40...+40 -40...+40 +5...+40
9.	Ширина колеи, мм	1520
10.	Тип рельса	Р 65
11.	Степень пыле-влагозащищенности	IP 68-69
12.	Канал внешний связи	RS 232
13.	Средний срок службы грузоприемной платформы, лет, не менее	10
14.	Гарантия на весы, месяцев	36

Вагонные весы необходимо оснастить бытовкой 4 м<sup>2</sup>, компьютером, принтером и согласовать программное обеспечение с программным комплексом «ИС Заготовка Збиб», а также произвести первичную поверку. Разработать проект и согласовать со структурными подразделениями СКАВ РЖД. Весы должны быть сертифицированы и внесены в государственный реестр средств измерений, а также иметь сертификат об утверждении типа средств измерений.

Весы необходимо установить на путях необщего пользования, принадлежащих РЖД.

Заместитель исполнительного  
директора по производству



Н.Н. Кравцов

25.03.2019